

-----  
*Imię i nazwisko*

-----  
*Miejscowość*

*Data*  
-----

-----  
*Adres zamieszkania*

Minister Infrastruktury Andrzej Adamczyk

Ministerstwo Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

## PETYCJA OBYWATELSKA

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tj. Dz. U. z 2018 poz.870), jako mieszkaniec/turysta Doliny Popradu nie zgadzam się na wprowadzenie ruchu tranzytowego pojazdów ciężarowych Doliną Popradu. W związku z tym **żądam zaniechania wszelakich prac** z tym związanych, w tym przede wszystkim zaprzestania realizacji projektu budowy obwodnicy Piwnicznej, niezbędnej dla realizacji tego korytarza transportowego.

### Uzasadnienie

Wprowadzenie ruchu tranzytowego pojazdów ciężarowych Doliną Popradu zagrażać będzie bezpieczeństwu na naszych drogach, spowoduje wprowadzenie znacznie większego ruchu TIR-ów, w obrębie terenów zwartej zabudowy, centrum miasta oraz wsi, przyczyni się do zwiększenia zanieczyszczenia powietrza oraz hałasu, a tym samym stanowi zagrożenie dla zdrowia, środowiska w tym przyrody i krajobrazu przełomu rzeki Poprad i dziedzictwa kulturowego Górali Nadpopradzkich (Czarnych Górali)

Ujęta w „*Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020–2030*” Obwodnica Piwnicznej jest kluczowa dla wprowadzenia ruchu tranzytowego pojazdów ciężarowych, ponieważ bez niej niemożliwy jest swobodny przejazd dużej ilości pojazdów ciężarowych przez rynek w Piwnicznej-Zdroju, a w konsekwencji utworzenie korytarza tranzytowego Doliną Popradu. Budowa obwodnicy Piwnicznej stoi więc w sprzeczności z celem *Programu budowy 100 Obwodnic* jakim jest „*obejście miejscowości, dzięki którym nastąpi wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miejscowości, co z kolei przyniesie szereg korzyści, w tym szczególnie poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę sytuacji związanej z natężeniem ruchu*”, gdyż spowoduje zwiększenie natężenia ruchu, a tym samym zagrożenie dla bezpieczeństwa całej Doliny Popradu.

Wzywam również Pana Ministra do wyjaśnienia, jak to jest możliwe, aby mimo tylu fatalnych skutków dla Doliny Popradu, wyżej wymieniona inwestycja była w ogóle brana pod uwagę.

Zwracam się do Pana Ministra o pisemną odpowiedź **w trybie pilnym**.

Z poważaniem